

Приложение

УТВЕРЖДЕНА
приказом

АО «Газпром газораспределение Краснодар»
от « 3 » февраля 2025г. № 50

**Дополнительная профессиональная программа
(программа повышения квалификации)**

**«Требования промышленной безопасности к подъемным
сооружениям» (Б.9.3)**

Краснодар

1. Общие положения

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» (далее – ДПП) разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 19, ст. 2326; 2020, № 9, ст. 1139), с учетом требований приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444), с изменением внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 «О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499» (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный номер № 31014).

Повышение квалификации, осуществляемое в соответствии с ДПП (далее – обучение), может проводиться по выбору учебно-методического центра в соответствии с учебным планом в очной, очно-заочной, заочной формах обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации ДПП.

Разделы, включенные в учебный план ДПП, используются для последующей разработки календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), оценочных материалов, учебно-методического обеспечения ДПП, иных видов учебной деятельности обучающихся и форм аттестации. ДПП разрабатываются образовательной организацией (организацией, осуществляющей образовательную деятельность) самостоятельно, с учетом актуальных положений законодательства Российской Федерации об образовании и законодательства Российской Федерации о промышленной безопасности.

Рекомендуемый срок освоения ДПП составляет 42 академических часа.

К освоению ДПП допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Обучающимися по ДПП могут быть работники опасных производственных объектов или иные лица (далее – слушатели).

2. Цель и планируемые результаты обучения

Целью обучения слушателей по ДПП является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта.

Результатами обучения слушателей по ДПП является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности в Российской Федерации.

В ходе освоения ДПП слушателем совершенствуются следующие профессиональные компетенции согласно федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)» утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 января 2018 г. № 45 (зарегистрирован Минюстом России 06 февраля 2018 г., регистрационный № 49942) (далее – ФГОС СПО по специальности 23.02.04), федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 7 апреля 2015 г., регистрационный № 36767) (далее – ФГОС ВО по направлению подготовки 08.03.01), федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 190629.07 Машинист крана (крановщик), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 847 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29674) (далее – ФГОС СПО по профессии 190629.07), с изменением, внесённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 апреля 2015 г. № 391 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 2015г., регистрационный № 37276) федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 15.02.12 «Монтаж, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования (по отраслям)» утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 806 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29675) (далее – ФГОС СПО по профессии 15.02.12), с изменением, внесённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 апреля 2015 г. № 390 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюстом России 8 мая 2015 г., регистрационный № 37199), федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 15.02.01 «Монтаж и техническая

эксплуатация промышленного оборудования (по отраслям)», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 344 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33140) (далее – ФГОС СПО по профессии 15.02.01), внесёнными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 13 марта 2015 г. № 247 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный № 36713), и приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 21 октября 2019 г. № 569 «О внесении изменений в некоторые приказы Министерства образования и науки Российской Федерации, касающихся федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюстом России 26 ноября 2019 г., регистрационный № 56633), федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 190623.05 «Слесарь-электрик метрополитена», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 851 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29677) (далее – ФГОС СПО по профессии 190623.05), с изменением, внесённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 апреля 2015 г. № 391 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 2015 г., регистрационный № 37276):

ФГОС СПО по специальности 23.02.04:

1) Организация работ по ремонту и производству запасных частей:

- проводить диагностирование технического состояния подъемно-транспортных, дорожных, строительных машин с использованием современных средств диагностики (ПК 5.1.).

ФГОС ВО по направлению подготовки 08.03.01:

1) Монтажно-наладочная и сервисно-эксплуатационная деятельность:

- владение методами опытной проверки оборудования и средств технологического обеспечения (ПК-17);

- способностью организовать профилактические осмотры, ремонт, приемку и освоение вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования, инженерных систем (ПК-19).

ФГОС СПО по профессии 190629.07:

1) Эксплуатация крана при производстве работ (по видам):

- выполнять техническое обслуживание, определять и устранять неисправности в работе крана (ПК 2.1.).

ФГОС СПО по профессии 15.02.12:

1) Организовывать ремонтные, монтажные и наладочные работы по промышленному оборудованию:

- определять оптимальные методы восстановления работоспособности промышленного оборудования (ПК 3.1.).

ФГОС СПО по профессии 15.02.01:

1) Организация работ по монтажу, ремонту и пуско-наладочным работам промышленного оборудования:

- организовывать и осуществлять монтаж и ремонт промышленного оборудования на основе современных методов (ПК 1.1.);

- проводить контроль работ по монтажу и ремонту промышленного оборудования с использованием контрольно-измерительных приборов (ПК 1.3.).

2) Организация работ по эксплуатации промышленного оборудования:

- организовывать работу по устранению недостатков, выявленных в процессе эксплуатации промышленного оборудования (ПК 2.3.);

- составлять документацию для проведения работ по эксплуатации промышленного оборудования (ПК 2.5.).

ФГОС СПО по профессии 190623.05:

1) Техническое обслуживание и ремонт оборудования, эксплуатируемого в инженерно-технических устройствах метрополитена, станционных и тоннельных сооружениях:

- оформлять техническую документацию (ПК 1.4.).

2) Техническое обслуживание и ремонт оборудования различного типа металлоконструкций и эскалаторов метрополитена.

- выявлять и исправлять неисправности в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена (ПК 2.1.).

Карта компетенции раскрывает компонентный состав компетенции, технологии ее формирования и оценки:

1) Дисциплинарная карта компетенции ПК 5.1.

ПК 5.1. проводить диагностирование технического состояния подъемно-транспортных, дорожных, строительных машин с использованием современных средств диагностики	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

2) Дисциплинарная карта компетенции ПК-17

ПК-17 владение методами опытной проверки оборудования и средств технологического обеспечения	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

3) Дисциплинарная карта компетенции ПК-19

ПК-19 способностью организовать профилактические осмотры, ремонт, приемку и освоение вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования, инженерных систем	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

4) Дисциплинарная карта компетенции ПК 2.1. (190629.07)

ПК 2.1. (190629.07) выполнять техническое обслуживание, определять и устранять неисправности в работе крана	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

5) Дисциплинарная карта компетенции ПК 3.1.

ПК 3.1. определять оптимальные методы восстановления работоспособности промышленного оборудования	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

6) Дисциплинарная карта компетенции ПК 1.1.

ПК 1.1. организовывать и осуществлять монтаж и ремонт промышленного оборудования на основе современных методов	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

7) Дисциплинарная карта компетенции ПК 1.3.

ПК 1.3. проводить контроль работ по монтажу и ремонту промышленного оборудования с использованием контрольно-измерительных приборов	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

8) Дисциплинарная карта компетенции ПК 2.3.

ПК 2.3. организовывать работу по устранению недостатков, выявленных в процессе эксплуатации промышленного оборудования	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:

Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация
--	---------------------

9) Дисциплинарная карта компетенции ПК 2.5.

ПК 2.5. составлять документацию для проведения работ по эксплуатации промышленного оборудования	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

10) Дисциплинарная карта компетенции ПК 1.4.

ПК 1.4. оформлять техническую документацию	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

11) Дисциплинарная карта компетенции ПК 2.1. (190623.05)

ПК 2.1. (190623.05) выявлять и исправлять неисправности в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

В результате освоения ДПП слушатель:

должен знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

должен уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;

- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах III класса опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников опасных производственных объектов;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности.

должен владеть:

- навыками использования в работе нормативной-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

3. Учебный план

Учебный план ДПП определяет перечень, последовательность, общую трудоемкость дисциплин и формы контроля знаний.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции;
- практические, самостоятельные работы;
- итоговая аттестация (в форме, определяемой образовательной организацией или организацией, осуществляющей образовательную деятельность самостоятельно).

Учебный план программы повышения квалификации «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Общее количество часов	Форма контроля
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	2	Тестирование
2.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения	30	
3.	Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах	2	
4.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры	2	
5.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги	3	
6.	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	1	
7.	Итоговая аттестация	2	
	Всего часов	42	

[illegible]

4. Календарный учебный график

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным неделям и (или) дням.

Календарный учебный график является неотъемлемой частью ДПП и разрабатывается с учетом выбранной формы обучения (очной, очно-заочной, заочной с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

Календарный учебный график

[illegible]

5. Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) содержит перечень тем, а также рассматриваемых в них вопросов с учетом их трудоемкости.

Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) является неотъемлемой частью ДПП и разрабатывается с учетом законодательства Российской Федерации в области промышленной безопасности при осуществлении работ на опасных производственных объектах.

6. Содержание рабочей программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

«Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»

6.1. Учебный предмет, курс, дисциплина (модуль) «Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации»

Промышленная безопасность, основные понятия. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов.

Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

Виды рисков аварий на опасных производственных объектах Анализ опасностей и оценки риска аварий. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Техническое расследование причин аварий.

Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям. Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения.

6.2. Учебный предмет, курс, дисциплина (модуль) «Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения»

Установка подъемных сооружений и производство работ. Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, пуско-наладочным работам с применением подъемных сооружений.

Требования к организациям, осуществляющим эксплуатацию, монтаж ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений. Требования к работникам организаций, осуществляющих эксплуатацию подъемных сооружений. Порядок действий в случаях аварии или инцидента при эксплуатации подъемных сооружений. Общие требования проведения технического освидетельствования и технического диагностирования подъемных сооружений. Экспертиза промышленной безопасности и техническое диагностирование подъемных сооружений.

Требования к процессу эксплуатации и производству работ на подъемных сооружениях.

6.3. Учебный предмет, курс, дисциплина (модуль) «Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах»

Общие сведения об эскалаторах. Назначение, требования к устройству эскалатора, эскалаторным помещениям.

Приемка и ввод эскалатора в эксплуатацию. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации. Эксплуатация эскалатора.

6.4. Учебный предмет, курс, дисциплина (модуль) «Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры»

Область распространения федеральных норм и правил «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров». Требования к оборудованию канатных дорог, приобретаемых за рубежом. Общие требования, предъявляемые к канатным дорогам. Требования к креплению концов каната. Нормы браковки стальных канатов. Требования для фиксированных зажимов буксировочной канатной дороги. Электрооборудование.

Требования при изготовлении, монтаже и наладке канатных дорог. Приемка подвесных канатных дорог в эксплуатацию. Организация эксплуатации канатных дорог. Допуск канатных дорог к работе по перевозке пассажиров. Условия эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог и наземных канатных дорог, безопасность канатных дорог в ночное время. Требования к персоналу. Условия обеспечения защищенности пассажиров.

6.5. Учебный предмет, курс, дисциплина (модуль) «Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги»

Приемка и ввод в эксплуатацию. Регистрация опасных производственных объектов, на котором используется грузовые подвесные канатные дороги. Организация эксплуатации. Регламентные работы при эксплуатации канатной дороги и ее элементов. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации.

6.6. Учебный предмет, курс, дисциплина (модуль) «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах»

Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.

7. Организационно-педагогические условия реализации ДПП

Выбор методов обучения с применением современных инновационных образовательных технологий и средств обучения, методов контроля и управления образовательным процессом определяется учебно-методическим центром самостоятельно.

Реализация ДПП обеспечивается научно-педагогическими кадрами учебно-методического центра, допустимо привлечение к образовательному процессу высококвалифицированных работников из числа руководителей и ведущих специалистов производственных организаций промышленной отрасли, а также преподавателей ведущих российских и иностранных образовательных и научных организаций.

Интернет ресурсы.

1. <http://10.190.6.176:8001/> - программно-технический комплекс «Олимпокс»

8. Формы аттестации

Освоение ДПП завершается итоговой аттестацией слушателей в форме, тестирования и/или собеседованием по курсу программы.

Лицам, успешно освоившим ДПП и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца приложение №1.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ДПП и (или) отчисленным из учебного центра, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу приложение №2.

9. Контрольно-измерительные материалы

Критерии оценки итоговой аттестации:

Выполнение заданий, %	Результат
90 -100	сдал
Менее 90	не сдал

Вопросы для проведения итоговой аттестации в области промышленной безопасности «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» Б.9.3:

1. Требования какого нормативного правового акта обязательны к применению для подъемных сооружений (ПС), введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"?

2. Какой документ устанавливает общие требования к транспортировке и хранению подъемных сооружений (ПС), их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции и (или) модернизации?

3. Ведение какой документации, предусмотренной ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", допускается в электронном виде при соблюдении требований к их содержанию?

4. Работники какой организации могут выполнять работы на системах дистанционного управления (радиоуправления) ПС?

5. Какой документ определяет численность инженерно-технических работников эксплуатирующей организации?

6. Периодическая проверка знаний должностных инструкций и ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" у каких работников должна осуществляться в соответствии с внутренним распорядительным актом эксплуатирующей организации и проводиться ее комиссией?

7. В какой момент выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему подъемные сооружения?

8. Кем должен назначаться сигнальщик в случаях, когда зона, обслуживаемая подъемным сооружением (ПС), полностью не просматривается из кабины управления (с места управления) и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?

9. Какие действия должны быть предприняты в случае, когда зона, обслуживаемая подъемным сооружением, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления) и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио- или телефонной связи?

10. Какие действия должны быть предприняты в случае, когда зона, обслуживаемая подъемным сооружением (ПС), полностью не просматривается из кабины управления (с места управления)?

11. С учетом требований каких документов должны выполняться обслуживание и ремонт ПС, а также ремонт и рихтовка рельсовых путей (для ПС, передвигающихся по рельсам)?

12. Кем должны выполняться работы на регистраторах, ограничителях и указателях подъемного сооружения (ПС)?

13. В какой документ вносятся отметки о монтаже и наладке ограничителя, указателя и регистратора подъемного сооружения (ПС)?

14. Как часто осуществляется проведение плановых ремонтов подъемных сооружений (ПС)?

15. Каким устройством запрещается оснащать краны, в зоне работы которых находятся производственные или другие помещения?

16. Кем разрабатывается проект реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора в случае, когда невозможно установить изготовителя подъемного сооружения?

17. Кем дается разрешение на пуск подъемного сооружения (ПС) в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?

18. Какая организация осуществляет внесение изменений в разработанный проект производства работ (далее - ППР) для выполнения строительно-монтажных работ с применением подъемного сооружения?

19. В соответствии с требованиями какой документации необходимо проводить установку подъемных сооружений (ПС) в зданиях, на открытых площадках и других участках производства работ?

20. При установке каких опорных мостовых кранов в пролетах зданий должны быть устроены галереи для прохода вдоль рельсового пути с обеих сторон пролета?

21. На сколько выше встречающихся на пути конструкций, оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава, предметов должны находиться стрелы кранов и кранов-манипуляторов при их перемещении?

22. При каком положении крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, необходимо проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?

23. Какое расстояние должно быть от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?

24. Какое расстояние должно быть от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?

25. Какое должно быть расстояние по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути, и штабелями грузов и другими предметами, расположенными на высоте до 2 м от уровня рабочих площадок?

26. Какое должно быть расстояние по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?

27. На каком расстоянии следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные подъемные сооружения не сопровождаются оператором, от элементов здания, оборудования и штабелей грузов?

28. Кто согласовывает установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее - ВЛ) электропередачи?

29. В каком случае разрешается установка подъемников (вышек) только на две или три выносные опоры, если в руководстве (инструкции) по эксплуатации подъемного сооружения (ПС) отсутствуют требования к его установке на выносные опоры?

30. В каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры, если в руководстве (инструкции) по эксплуатации подъемного сооружения (ПС) отсутствуют требования к его установке на выносные опоры?

31. Какие меры необходимо принять к установке подъемников (вышек) при невозможности соблюдения безопасных расстояний, указанных в Правилах безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, если глубина котлована более 5 м?

32. Кем определяется порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?

33. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана (крана-манипулятора) и контактными проводами при работе кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов под неотключенными контактными проводами городского транспорта при установке ограничителя (упора)?

34. Кто определяет время действия наряда-допуска на работу подъемника (вышки) вблизи линий электропередачи?

35. На каком расстоянии от воздушной электрической сети напряжением более 50 В установка и работа кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) должна осуществляться только по наряду-допуску?

36. Кто выдает наряд-допуск на работу вблизи находящихся под напряжением проводов и оборудования в случаях, когда работы с применением кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) ведутся на действующих электростанциях, подстанциях и линиях электропередачи?

37. На какую высоту требуется предварительно поднять груз для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза подъемного сооружения перед началом перемещения (с последующей остановкой)?

38. В каком случае разрешается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания?

39. На каком расстоянии должен находиться стропальщик сбоку от кантуемого груза?

40. Кто руководит работами по кантовке грузов массой более 75 % от паспортной грузоподъемности подъемного сооружения (ПС) и грузов со смещением центра тяжести?

41. В каких случаях запрещается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля) стреловым краном?

42. При каком условии допускается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками подъемного сооружения?

43. При каком условии допускается использовать тару для транспортировки людей?

44. При каком условии допускается разворот поднятого груза руками?

45. Каким образом допускается разворот длинномерных грузов?

46. В каких случаях эксплуатирующая организация разрабатывает мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?

47. Каким оборудованием должны быть обеспечены стропальщики эксплуатирующей организации с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?

48. В каком случае при возведении башенными кранами зданий и сооружений должна применяться двухсторонняя радио- или телефонная связь?

49. В каком случае допускается нахождение людей в кузове или кабине автомашины при осуществлении операций с грузом?

50. При каком условии допускается строповка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?

51. Каким образом должна распределяться нагрузка на каждое из подъемных сооружений (далее - ПС), если подъем и перемещение груза осуществляется двумя ПС?

52. В каком случае допускается перемещение грузов с применением подъемных сооружений (ПС) над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди, при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ?

53. В каких случаях должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками зоны работающих подъемных сооружений (ПС)?

54. При каком условии требуется прекращать работу подъемного сооружения (ПС), установленного на открытом воздухе?

55. Кто выдает решение о пуске в работу подъемных сооружений (ПС), отбор мощности у которых для собственного передвижения и работы механизмов осуществляется от собственного источника энергии, после перестановки их на новый объект?

56. Как оформляется решение о вводе в эксплуатацию съемных грузозахватных приспособлений и тары?

57. Как оформляется решение о вводе в эксплуатацию специальных съемных кабин или люлек, навешиваемых на грузозахватные органы кранов, и используемых для подъема и транспортировки людей?

58. Что является основанием для решения о пуске в работу кранов мостового типа и порталных кранов после установки на объекте?

59. За какой срок до дня начала работы комиссии по пуску подъемного сооружения в работу эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации и федеральный орган исполнительной власти в области промышленной безопасности, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии?

60. В каком документе отражаются результаты работы комиссии, принимающей решение о возможности пуска подъемного сооружения (ПС) в работу?

62. Какое устанавливается безопасное расстояние от низа перемещаемого груза до перекрытий и площадок, где могут находиться люди?

63. Какое устанавливается безопасное расстояние от низа перемещаемого груза до наиболее выступающих по вертикали частей здания или сооружения?

64. Кто должен утвердить план производства работ на погрузочно-разгрузочные работы и выдать на участки, где будут использоваться подъемные сооружения (ПС), до начала ведения работ?

65. Кто из специалистов и персонала должны быть ознакомлены в обязательном порядке под роспись с планом производства работ (далее - ППР) до начала производства работ с применением подъемных сооружений (ПС)?

66. В соответствии с чем допускается движение стрелового самоходного крана с места при раскачивающемся грузе?

67. При каком условии допускается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?

68. При каком условии допускается подъем и транспортировка людей с применением подъемных сооружений (ПС), в паспорте которых отсутствует разрешение на транспортировку людей?

69. В каких случаях допускается нахождение инструментов и материалов совместно с людьми, находящимися в люльке (кабине), во время ее перемещения?

70. Какой запас по грузоподъемности должны иметь подъемные сооружения для транспортирования людей, по сравнению с суммой массы самой люльки (кабины), массы устройства, предназначенного для подвешивания люльки (кабины), и паспортной номинальной грузоподъемности люльки (кабины)?

71. Какой коэффициент запаса прочности по разрывной нагрузке должны иметь канатные стропы, используемые для подвеса люльки (кабины) на однорогий или двурогий крюк?

72. Каким способом должны крепиться концы канатных стропов подвески люльки (кабины), используемой для подъема и транспортировки людей?

73. Какой должна быть длина фала страховочного устройства человека, соединяющего его пояс с местом крепления в подвесной люльке (кабине) при ее транспортировке краном?

74. В каких случаях между крановщиком (оператором) и людьми в люльке (кабине) должна быть обеспечена постоянная двусторонняя радио- или телефонная связь?

75. При какой минимальной скорости ветра запрещается использование люлек (кабин) с целью перемещения в них людей?

76. Как часто должна проводиться плановая проверка состояния люльки (кабины) для транспортировки людей?

77. Каким образом проводятся грузовые испытания люльки (кабины)?

78. Как часто должны проводиться грузовые испытания люльки (кабины)?

79. Какие действия необходимо предпринять при выявлении дефектов и повреждений, отклонений от проектной документации люльки (кабины) для транспортировки людей во время грузовых испытаний?

80. В каких случаях должна поддерживаться радио- или телефонная связь между машинистом подъемника (оператором) и персоналом в люльке при работе подъемника?

81. Какой документ определяет объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований подъемного сооружения (ПС)?

82. С какой периодичностью подъемное сооружение должно подвергаться частичному техническому освидетельствованию в течение всего срока службы?

83. С какой периодичностью подъемное сооружение (ПС) должно подвергаться полному техническому освидетельствованию в течение всего срока службы?

84. Какое техническое освидетельствование должно проводиться после реконструкции подъемного сооружения?

85. Кем должно проводиться техническое освидетельствование подъемного сооружения (ПС)?

86. Что должно подтверждаться результатом технического освидетельствования ПС?

87. Для каких подъемников требуется проверять точность остановки кабины с полной рабочей нагрузкой и без нагрузки при проведении технического освидетельствования?

88. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания подъемных сооружений (ПС) всех типов (кроме подъемников)?

89. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания грузопассажирских и фасадных строительных подъемников?

90. Каким способом делается первая высотная засечка положения одного из поясов главной балки при проведении статического испытания мостового крана?

91. Как долго груз должен находиться в первоначально поднятом состоянии над землей при проведении статического испытания кабельных кранов?

92. В течение какого времени отслеживается положение груза, который должен находиться в первоначально поднятом состоянии над землей, при проведении статических испытаний кабельных кранов?

93. Какое количество высотных засечек положения одного из поясов главной балки делается при проведении статического испытания мостового крана?

94. При каком условии результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?

95. На какую высоту поднимается груз при проведении статических испытаний кранов стрелового типа и кранов-манипуляторов во время установки стрелы относительно ходовой опорной части в положение, отвечающее наименьшей расчетной устойчивости крана?

96. Сколько по времени должен находиться груз на неподвижном грузонесущем устройстве без смещения грузонесущего устройства и без обнаружения трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов, чтобы строительный подъемник считался выдержавшим статические испытания?

97. На какой высоте должен находиться груз на неподвижном грузонесущем устройстве над уровнем нижней посадочной площадки (земли) при статических испытаниях строительного подъемника?

98. Считается ли отрыв одной из опор подъемника (вышки) признаком потери устойчивости при проведении статических испытаний?

99. Для каких типов подъемников (вышек) часть испытательного груза подвешивают к люльке на гибкой подвеске при проведении статических испытаний?

100. Какое минимальное количество подъемов и опускания груза производится при динамических испытаниях ПС?

101. Какой массой груза проводятся динамические испытания стреловых самоходных кранов?

102. Какой массой груза проводятся динамические испытания подъемных сооружений?

103. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их раздельная работа у ПС, оборудованных двумя и более механизмами подъема?

104. В каких случаях динамические испытания подъемных сооружений (далее - ПС) не проводятся?

105. С каким грузозахватным органом допускается проводить повторные испытания при периодическом техническом освидетельствовании подъемных сооружений, имеющих несколько сменных грузозахватных органов?

106. Какой организацией обеспечивается наличие комплекта испытательных (контрольных) грузов с указанием их фактической массы для проведения статических и динамических испытаний подъемного сооружения (ПС) на территории специализированной организации, осуществляющей ремонт или реконструкцию?

107. В каком месте должно быть установлено грузонесущее устройство во время испытаний на строительных подъемниках при проведении их полного технического освидетельствования?

108. С какой перегрузкой проводятся испытания при проведении полного технического освидетельствования и проверки работоспособности ловителей (аварийных остановов) на строительных подъемниках?

109. В каких случаях не проводятся испытания на грузовую устойчивость при первичном техническом освидетельствовании стрелового самоходного крана?

110. При каком условии проводятся испытания на устойчивость всех кранов стрелового типа и подъемников (вышек), у которых люлька закреплена на оголовке стрелы, при повторных технических освидетельствованиях?

111. Кем выдается разрешение на дальнейшую эксплуатацию подъемных сооружений (ПС) после проведения периодического планового технического освидетельствования?

112. На основе каких данных проводят оценку работоспособности механизмов и систем управления при техническом освидетельствовании ПС?

113. В соответствии с каким документом следует выполнять браковку стальных канатов в эксплуатации?

114. Какой нагрузкой и ее продолжительностью должна быть испытана стальная цепь, устанавливаемая на ПС, после сращивания цепей электросваркой?

115. Сколько тупиковых упоров, ограничивающих рабочую зону, обслуживаемую подъемными сооружениями, должно быть установлено на каждой рельсовой нити рельсового пути?

116. Кто должен обустроить переезд транспортных средств через пути подъемных сооружений (ПС), передвигающихся по наземному рельсовому пути?

117. В каком случае допускается пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?

118. Каким документом должна быть подтверждена готовность рельсового пути к эксплуатации, в том числе после ремонта (реконструкции)?

119. В каких случаях рельсовые пути подъемных сооружений (ПС), находящиеся в эксплуатации, должны подвергаться ремонту?

120. Кто осуществляет ежедневный осмотр рельсового пути подъемных сооружений (ПС)?

121. В какой срок проводится осмотр состояния рельсовых путей подъемных сооружений (далее - ПС) крановщиком (оператором) под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?

122. С какой периодичностью проводится плановая проверка состояния рельсового пути под руководством инженерно-технического работника, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС?

123. Как часто заносятся результаты осмотров рельсовых путей в вахтенные журналы крановщика (оператора) всех подъемных сооружений, установленных на одном рельсовом пути?

124. В каких случаях внеочередная проверка наземных рельсовых путей проводится в объеме плановой проверки под руководством инженерно-технического работника, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС?

125. Какими организациями осуществляется периодическое комплексное обследование рельсовых путей подъемных сооружений?

126. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС (наземных и надземных)?

127. Каким коэффициентам запаса должны удовлетворять стропы в эксплуатации при замене отдельных ветвей?

128. Какое количество ветвей должно учитываться в расчете для стропов с числом ветвей более трех, воспринимающих расчетную нагрузку?

129. Как часто должна производиться частичная разборка, осмотр и ревизия элементов, узлов и соединений грузозахватных приспособлений (клещи, траверсы, захваты) для контроля технического состояния, которое невозможно определить в собранном виде?

130. С какой нагрузкой по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности грузозахватных приспособлений должна проводиться проверка качества выполненного ремонта с проведением статических испытаний?

131. С какой периодичностью в процессе эксплуатации следует осматривать стропы ПС?

132. С какой периодичностью в процессе эксплуатации следует осматривать съемные грузозахватные приспособления ПС, используемые реже, чем один раз в 10 дней?

133. С какой периодичностью следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару в процессе эксплуатации?

134. Каким образом должна производиться разгрузка тары на весу в случае применения башенных кранов с тарой, разгружаемой на весу?

135. Какое максимальное отклонение по массе изделий, являющихся составной частью испытательного груза, допускается при испытании специальных грузозахватных приспособлений?

136. Каким документом должны быть оформлены результаты испытаний грузозахватных приспособлений, тары статической нагрузкой?

137. От чего зависит объем, состав и характер работ по экспертизе промышленной безопасности ПС? Выберите правильный вариант ответа.

138. Как проводится проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность подъемных сооружений (далее - ПС) изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?

139. Кто из представителей эксплуатирующей организации обязан присутствовать при проверке ограничителей, указателей и регистратора в составе ПС?

140. В соответствии с требованиями какого документа производится оценка работоспособности ограничителя или указателя опасного приближения к линии электропередачи при эксплуатации подъемных сооружений?

141. Согласно требованиям какого документа должна выполняться проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона подъемных сооружений (ПС))?

142. На основании какого документа должна выполняться проверка работоспособности регистратора параметров работы подъемного сооружения?

143. Какое уменьшение диаметра каната является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?

144. В каких случаях цепной строп подлежит браковке?

145. При наличии каких дефектов тормозных шкивов эти элементы ПС не должны быть отбракованы?

146. При наличии каких дефектов ходовых колес кранов и тележек эти элементы ПС не должны быть отбракованы?

147. При наличии каких дефектов тормозных накладок эти элементы ПС не должны быть отбракованы?

148. Какому значению равен допустимый остаточный прогиб пролетного строения кранов мостового типа в вертикальной плоскости, где L - пролет крана?

149. Чему равен допустимый остаточный прогиб пролетного строения кранов мостового типа в горизонтальной плоскости, где L - пролет крана?

150. При каком износе головки рельса крановый путь опорных кранов подлежит браковке?

151. Какой документ устанавливает общие требования к утилизации (ликвидации) подъемного сооружения (ПС)?

152. На основании какого документа должна выполняться утилизация (ликвидация) подъемного сооружения (ПС)?

153. Какие действия требуется осуществить в отношении подъемных сооружений (ПС), подлежащих утилизации (ликвидации)?

154. В каких организациях, эксплуатирующих опасные производственные объекты с подъемными сооружениями (ПС), должны быть разработаны и доведены под подпись до работников инструкции, определяющие действия работников в аварийных ситуациях?

155. Кого должны информировать работники опасного производственного объекта (ОПО), непосредственно занимающиеся эксплуатацией подъемных сооружений (ПС), об угрозе возникновения аварийной ситуации в обязательном порядке?

АО «Газпром газораспределение Краснодар» Учебно-методический центр УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ Регистрационный номер № XXXX/XX-ПБ Дата выдачи г. Краснодар	Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что: ФИО <i>прошел(а) повышение квалификации в учебно-методическом центре АО «Газпром газораспределение Краснодар»</i> Срок обучения с _____ по _____ по дополнительной профессиональной программе: «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» в объеме 42 часов Начальник учебно-методического центра _____ /З.У. Гукетлов/ М.П.
--	--

**АО «Газпром газораспределение Краснодар»
Учебно-методический центр**

СПРАВКА

Выдана: ФИО _____

В том, что он(а) прослушал курс программы: «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям».

Итоговую аттестацию по курсу «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» **не сдал(а).**

Дата выдачи справки _____

Начальник УМЦ _____